

Ingeteam completa el suministro de tres dragas de succión para el Grupo Jan De Nul



Ingeteam ha completado el suministro para el diseño y puesta en marcha de la planta eléctrica de tres nuevas dragas de succión para el Grupo Jan De Nul. Ingeteam ha sido el integrador eléctrico de los tres buques y ha desarrollado la ingeniería, diseño, suministro, supervisión de la instalación y puesta en marcha de los motores y convertidores de frecuencia para la bomba principal de dragado, bomba de inyección de alta presión, bomba de inyección de baja presión, hélices de propulsión principal y hélice auxiliar de proa.

Los buques, construidos en el astillero Keppel Nantong en China, tienen una capacidad de 3.500 m³ y cuentan con propulsión diésel-eléctrica, donde todas las unidades principales son accionadas eléctricamente y controladas por medio de convertidores de frecuencia.

Así, los motores eléctricos fabricados por Indar (Grupo Ingeteam), permiten el óptimo uso de la energía generada. Además, estos buques de emisión ultra baja, están equipados con un sistema de filtrado de gases de escape altamente eficiente, permitiéndoles cumplir con las normativas europeas Fase V para buques de navegación en el interior. El uso de estas dragas permitirá que los nuevos proyectos de dragado se completen con los niveles de emisiones más bajos hasta la fecha.

Con la entrega de estos tres buques, denominados Tristão da Cunha, Afonso de Albuquerque y Diogo Cão, Ingeteam completa su 24º buque con el Grupo Jan De Nul.