

Proyecto VEGAN subvencionado por Gobierno Vasco

El proyecto de I+D realizado por **INGETEA R&D EUROPE, S.L.**, titulado “Vehículo Eléctrico basado en Gallium Nitride” ha sido subvencionado por Gobierno Vasco.



El objetivo del proyecto consiste en definir toda la electrónica de potencia que controlará la energía del vehículo eléctrico (VE) del futuro de manera eficiente y sostenible. Se pretende demostrar, por un lado, que desarrollando convertidores muy eficientes se logra un mejor aprovechamiento de las baterías y se consigue aumentar la autonomía del VE y, por otro lado, que desarrollando convertidores muy eficientes se logra un mejor aprovechamiento de las baterías y se consigue aumentar la autonomía del VE.

Se trata de un proyecto de investigación fundamental colaborativa (2021 y 2022) en la que participan los siguientes agentes de la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación (RVCTI): IKERLAN (líder) , **INGETEA R&D EUROPE, S.L.**, MONDRAGON GOI ESKOLA POLITEKNIKOA , CEIT, TECNALIA R&I, ZIGOR R&D & TEKNIKER

Proyecto nº: KK-2021/00044

Eusko Jaurlaritzak diruz lagundutako VEGAN proiektua eta FEDER fondoen bidez kofinantzatua

INGETEAM R&D EUROPE, S.L. ak eginiko “Vehículo Eléctrico basado en Gallium Nitride” izeneko I + G proiektua, Eusko Jaurlaritzak diruz lagundu du.



Proiektuaren helburua etorkizuneko ibilgailu elektrikoaren (IE) energia modu eraginkor eta jasangarrian kontrolatuko duen potentzia-elektronika guztia definitzea da. Frogatu nahi da, batetik, bihurgailu oso eraginkorrak garatuz baterien aprobetxamendu hobe lortzen dela eta IEren autonomia handitzea lortzen dela, eta, bestetik, bihurgailu oso eraginkorrak garatuz baterien aprobetxamendu hobe lortzen dela eta IEren autonomia handitzea lortzen dela.

Funtsezko ikerketako kolaborazio proiektua da (2021-2022). Proiektuan hurrengoko ZTBES (Zientzia, Teknologia eta Berrikuntzaren Euskal Sarea ikerketako) agenteak parte artzen dute: IKERLAN (liderra) , **INGETEAM R&D EUROPE, S.L.**, MONDRAGON GOI ESKOLA POLITEKNIKOA , CEIT, TECNALIA R&I, ZIGOR R&D & TEKNIKER.

Proiektua: KK-2021/00044