

Proyecto TRENWIDIA

ACTUACIÓN COFINANCIADA POR EL GOBIERNO VASCO Y LA UNION EUROPEA A TRAVÉS DEL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL 2021-2027 (FEDER)

El proyecto de I+D realizado por **INGETEA POWER TECHNOLOGY S.A.**, titulado “Nuevas propuestas de valor para el wheelset del futuro basadas en la digitalización e IA de la fabricación sostenible, resiliente y centrada en las personas sobre el sector del ferrocarril” ha sido cofinanciado por el Gobierno Vasco y la Unión europea a través del fondo europeo de desarrollo regional 2021-2027 (FEDER)



Europar Batasuna
Unión Europea

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
“Una manera de hacer Europa”

Eskualde Garapenerako
Europar Funtza (EGEF)
“Europa egiteko modu bat”



El proyecto TRENWIDIA tiene como propósito apoyar desde la digitalización, la automatización y la inteligencia artificial centradas en las personas, la producción de los trenes para la futura movilidad sostenible. Debiendo para ello abordar cuatro retos: Digitalización, Fabricación sostenible, Human-centric factory o fábrica centrada en la persona y Resiliencia. El proyecto TRENWIDIA implementará y probará en las líneas de fabricación de ejes (de los wheelsets) de ferrocarril de CAF una plataforma de automatización cognitiva, que permita solucionar los retos anteriores de una forma cuantitativa y cualitativa.

Se trata de un proyecto de colaboración de investigación y desarrollo de carácter estratégico plurianual (2021 – 2023) en la que participan las siguientes entidades y/o a agentes de la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación: CAF MiiRA (líder), **INGETEA POWER TECHNOLOGY**, DANOBAT S.COOP, KORTA SAU, ELECTRICIDAD GOROSABEL, S.L., SAVVY DATA SYSTEMS, S.L., SYSLAN INGENIERÍA DE LA INFORMACIÓN APLICADA, INNOVAE GROUP, S.L., IDEKO, IRDE, IKERLAN, CIDETEC y CTEST.

Proyecto nº: ZE-2021/00036

TRENWIDIA proiektua

EUSKO JAURLARITZAK ETA EUOPAR BATASUNAK 2021-2027 ESKUALDE GARAPENERAKO EUOPAR FUNTSAREN (EGEF) BITARTEZ KOFINANTZATUTAKO ERAGIKETA

INGETEAM POWER TECHNOLOGY S.A. ak eginiko “Nuevas propuestas de valor para el wheelset del futuro basadas en la digitalización e IA de la fabricación sostenible, resiliente y centrada en las personas sobre el sector del ferrocarril” izeneko I + G proiektua, Eusko Jaurlaritzak eta europar batasunak 2021-2027 eskualde garapenerako europar funtsaren (EGEF) bitartez kofinantzatutako eragiketa da.



Europar Batasuna
Unión Europea

**Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)**
“Una manera de hacer Europa”

**Eskualde Garapenerako
Europar Funtsa (EGEF)**
“Europa egiteko modu bat”



TRENWIDIA proiektuaren helburua da digitalizazioan, automatizazioan eta adimen artifizialean laguntzea, pertsonengan eta trenen ekoizpenean oinarrituta, etorkizuneko mugikortasun jasangarrirako. Horretarako, lau erronka jorratu beharko ditu: lehiakortasuna, Fabrikazio jasangarria, Human-centric factory edo pertsonan zentratutako fabrika eta Erresilentzia. TRENWIDIA proiektuak automatizazio kognitiboko plataforma bat ezarri eta probatuko du CAFeko trenbide-ardatzen fabrikazio-lerroetan (wheelset-etan), aurreko erronkak modu kuantitatiboan eta kualitatiboan konpondu ahal izateko.

Hainbat urtetarako (2021-2023) karaktere estrategikoko ikerketa eta garapenaren kolaborazio proiektua da. Proiektuan hurrengoko entitate edo/eta ZTBESak parte artzen dute: CAF MiiRA (líder), **INGETEAM POWER TECHNOLOGY S.A.**, DANOBAT S.COOP, KORTA SAU, ELECTRICIDAD GOROSABEL, S.L., SAVVY DATA SYSTEMS, S.L., SYSLAN INGENIERÍA DE LA INFORMACIÓN APLICADA, INNOVAE GROUP, S.L., IDEKO, IRDE, IKERLAN, CIDETEC y CTEST.

Proiektua: ZE-2021/00036