

Proyecto PRELUDIO

ACTUACIÓN COFINANCIADA POR EL GOBIERNO VASCO (DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE) Y LA UNIÓN EUROPEA A TRAVÉS DEL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL 2021-2027 (FEDER)

El proyecto de I+D realizado por **INGETEA POWER TECHNOLOGY S.A.**, titulado “Propulsión Eléctrica Distribuida” ha sido cofinanciado por el Gobierno Vasco y la Unión europea a través del fondo europeo de desarrollo regional 2021-2027 (FEDER)



**Europar Batasunak
kofinantzatua**

**Cofinanciado por
la Unión Europea**



PRELUDIO es un proyecto que tiene como objeto analizar en profundidad el estado del arte de la propulsión eléctrica aplicada al transporte aéreo, acotar el alcance de los principales riesgos y limitaciones tecnológicas, definir el rango de productos en los que la propulsión eléctrica es aplicable, realizar un diseño conceptual de una aplicación concreta y de integración y validación funcional de tecnologías básicas y, parcialmente, del sistema completo. De este modo, se pretende desarrollar una línea de investigación específica sobre la criogenización de sistemas a partir de hidrógeno líquido.

Se trata de un proyecto de colaboración de investigación industrial de carácter estratégico plurianual (2022-2024) en la que participan las siguientes entidades y/o agentes de la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación: Industria de Turbo Propulsores, S.A.U. (líder), **INGETEA POWER TECHNOLOGY, S.A.**, ALCONZA BERANGO, S.L., Aplicación Nuevas Tecnologías Antec S.A.U., SUPRASYS, S.L., EGILE MECHANICS S.L., ITP NEXT GENERATION TURBINES, S.L., **INGETEA INDAR MACHINES S.A.**, TECNALIA, CEIT, INGETEA R&D EUROPE, S.L., CTA, MEGP, UNIVERSIDAD DE MONDRAGÓN, IKERLAN.

Proyecto nº: ZE-2022/00025

PRELUDIO proiektua

EUSKO JAURLARITZAK (EKONOMIAREN GARAPEN, JASANGARRITASUN ETA INGURUMEN SAILA) ETA EUROPAR BATASUNAK 2021-2027 ESKUALDE GARAPENERAKO EUROPAR FUNTSAREN (EGEF) BITARTEZ KOFINANTZATUTAKO ERAGIKETA

INGETEA POWER TECHNOLOGY S.A. ak eginiko “Propulsión Eléctrica Distribuida” izeneko I + G proiektua, Eusko Jaurlaritzak eta europar batasunak 2021-2027 eskualde garapenerako europar funtsaren (EGEF) bitartez kofinantzatutako eragiketa da.



**Europar Batasunak
kofinantzatua**

**Cofinanciado por
la Union Europea**



PRELUDIO proiektuak honako helburu hauek ditu: aireko garraioari aplikatutako propulzio elektrikoaren artearen egoera sakon aztertzea, arrisku eta muga teknologiko nagusien irismena mugatzea, propulzio elektrikoa zein produktu-mailatan aplika daitekeen definitzea, aplikazio zehatz baten diseinu kontzeptualea egitea, eta oinarritzko teknologien eta, partzialki, sistema osoaren integrazio eta baliozkotze funtzionaleko lehen ariketa egitea. Horrela, hidrogeno likidotik abiatutako sistemen kriogenizazioari buruzko ikerketa-ildo espezifiko bat garatu nahi da.

Ikerketa industrialeko urte anitzeko (2022-2024) lankidetzaproiektu estrategikoa da, eta Zientzia, Teknologia eta Berrikuntzaren Euskal Sareko erakunde eta/edo eragile hauek hartzen dute parte: Industria de Turbo Propulsores, S.A.U. (Ilderra), **INGETEA POWER TECHNOLOGY, S.A.**, ALCONZA BERANGO, S.L., Aplicación Nuevas Tecnologías Antec S.A.U., SUPRASYS, S.L., EGILE MECHANICS S.L., ITP NEXT GENERATION TURBINES, S.L., **INGETEA INDAR MACHINES S.A.**, TECNALIA, CEIT, INGETEA R&D EUROPE, S.L., CTA, MEGP, UNIVERSIDAD DE MONDRAGÓN, IKERLAN.

Proiektua: ZE-2022/00025