

## Proyecto H2OCEAN

### ACTUACIÓN COFINANCIADA POR EL GOBIERNO VASCO Y LA UNION EUROPEA A TRAVÉS DEL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL 2021-2027 (FEDER)

El proyecto de I+D realizado por **INGETEAM POWER TECHNOLOGY S.A.**, titulado “Generación de Buques Sostenibles: Investigación aplicada a la propulsión verde, digitalización y optimización de la fabricación en el transporte marítimo” ha sido cofinanciado por el Gobierno Vasco y la Unión europea a través del fondo europeo de desarrollo regional 2021-2027 (FEDER).



Europar Batasuna  
Unión Europea

Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional (FEDER)  
*“Una manera de hacer Europa”*

Eskualde Garapenerako  
Europar Funtza (EGEF)  
*“Europa egiteko modu bat”*



Los objetivos generales del proyecto H2Ocean son: desarrollar los estudios necesarios para lograr el objetivo de adaptar los motores marinos al uso de nuevos combustibles “verdes”, los medios para obtener hidrógeno a partir de otros “carriers” del mismo o la integración de sistemas solares fotovoltaicos en los buques & avanzar hacia nuevos procesos constructivos, nuevos materiales y nuevas formas de conseguir el confort de las tripulaciones a bordo, siempre considerando la sostenibilidad ambiental y el ciclo de vida del buque, además de conseguir la optimización de la operación y mantenimiento.

Se trata de un proyecto de colaboración de investigación y desarrollo de carácter estratégico plurianual (2021 – 2023) en la que participan las siguientes entidades y/o a agentes de la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación: ASTILLEROS DE MURUETA, S.A (líder), Wartsila Ibérica S.A., SIEMENS Engines S.A.U., Skandiaverken S.L.U, **Ingeteam Power Technology, S.A.**, Hydrogen Onsite S.L, Sener Ingeniería Y Sistemas S.A., PINE Instalaciones y Montajes S.A., Oliver Design SL, Foro Marítimo Vasco, Tecnalia Research & Innovation, UPV-EHU, Siemens Engines R&D, **Ingeteam R&D Europe**.

Proyecto nº: ZE-2021/00037

# H2OCEAN proiektua

## EUSKO JAURLARITZAK ETA EUROPAR BATASUNAK 2021-2027 ESKUALDE GARAPENERAKO EUROPAR FUNTSAREN (EGEF) BITARTEZ KOFINANTZATUTAKO ERAGIKETA

**INGETEAM POWER TECHNOLOGY S.A.** ak eginiko “Generación de Buques Sostenibles: Investigación aplicada a la propulsión verde, digitalización y optimización de la fabricación en el transporte marítimo” izeneko I + G proiektua, Eusko Jaurlaritzak eta europar batasunak 2021-2027 eskualde garapenerako europar funtsaren (EGEF) bitartez kofinantzatutako eragiketa da.



**Europar Batasuna**  
**Unión Europea**

**Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional (FEDER)**  
*“Una manera de hacer Europa”*

**Eskualde Garapenerako  
Europar Funtsa (EGEF)**  
*“Europa egiteko modu bat”*



H2Ocean proiektuaren helburu orokorrak honako hauek dira: itsas motorrak erregai "berde" berrien erabilerara egokitzeko helburua lortzeko beharrezko azterlanak garatzea, erregai horren beste "carrier" batzuetatik hidrogenoa lortzeko bitartekoak garatzea, edo itsasontzietan eguzki-sistema fotovoltaikoak integratzea & eraikuntza-prozesu berrietarantz, material berrietarantz eta itsasontziko tripulazioen erosotasuna lortzeko modu berrietarantz aurrera egitea, betiere kontuan hartuta itsasontziaren bizitza eta itsasontziaren optimizazioa, eta itsasontziaren bizitza optimizatzea.

Hainbat urtetarako (2021-2023) karaktere estrategikoko ikerketa eta garapenaren kolaborazio proiektua da. Proiektuan hurrengoko entitate edo/eta ZTBESak parte artzen dute: ASTILLEROS DE MURUETA, S.A (Ilderra), Wartsila Ibérica S.A., SIEMENS Engines S.A.U., Skandiaverken S.L.U, **Ingeteam Power Technology, S.A.**, Hydrogen Onsite S.L, Sener Ingenieria Y Sistemas S.A., PINE Instalaciones y Montajes S.A., Oliver Design SL, Foro Marítimo Vasco, Tecnalía Research & Innovation, UPV-EHU, Siemens Engines R&D, **Ingeteam R&D Europe.**

**Proiektua:** ZE-2021/00037