

INGEREV

DLM 2.0

MÁXIMO APROVECHAMIENTO de la potencia disponible

Dynamic Load Management 2.0 (DLM 2.0, Gestión Dinámica de Potencia) es la última generación del sistema de gestión dinámica de potencia de la gama INGEREV® de puntos de recarga para vehículos eléctricos. Viene incorporado de serie en los modelos FUSION y RAPID 50.

DLM 2.0 permite que todas las tomas de cada punto de recarga compartan la potencia total definida en el equipo de la forma más equilibrada y dinámica posible, permitiendo además interconectar un grupo de puntos de recarga definiendo una potencia máxima conjunta para todos ellos, de tal manera que en ningún caso superen el umbral asignado independientemente del número de vehículos cargando simultáneamente.

De esta forma podemos **optimizar el aprovechamiento de la instalación existente**, bien por la potencia disponible por contrato, por la admisible por el cableado existente o cualquier otra limitación de la instalación.

Adicionalmente es posible tener en cuenta el consumo del resto de la instalación mediante el sistema EMS (Energy Management System) para modificar la potencia global conjunta del DLM 2.0 también de forma dinámica.

FUNCIONAMIENTO GENERAL

DLM 2.0 hace una gestión dinámica de la potencia de cada toma de la instalación, en función del número de tomas en funcionamiento, de los tipos de tomas o conectores utilizados en cada punto de recarga y de la corriente demandada realmente por cada vehículo, y todo ello evaluado en tiempo real cada segundo.

Es un sistema dinámico adaptativo ya que si uno de los vehículos no consume toda la corriente asignada por el sistema, pasado un tiempo esa corriente no

consumida se asigna al resto de vehículos conectados para un mayor aprovechamiento de la potencia.

Es posible elegir priorizar la carga en Modo 3 sobre los Modos 1&2 mediante toma doméstica, o viceversa. Además es posible limitar el tiempo de funcionamiento de las tomas domésticas al ser cargas no regulables.

También es posible combinar puntos de corriente alterna -trifásicos y monofásicos- y corriente continua en el mismo grupo de puntos de recarga.

MÁXIMO APROVECHAMIENTO de la potencia disponible



Dynamic Load Management (Gestión Dinámica de Potencia)

