

# EL PUNTO DE RECARGA rápido multi-standard



Debido al notable incremento del número de vehículos híbridos y eléctricos que ya circulan por nuestras carreteras, **es necesaria la implementación nuevos puntos de carga rápida a la red de recarga ya existente.**

**Dicha red, precisa de equipos que cumplan los más altos estándares de calidad y ofrezcan las mejores prestaciones en cuanto a gestión de potencia, comunicaciones, fiabilidad y eficiencia, como el INGEREV® RAPID 50.** Es el punto de recarga rápida ideal tanto para estaciones de servicio como para otras zonas de alta concurrencia como centros comerciales, parkings, empresas de alquiler de vehículos, restaurantes, etc.

RAPID 50 es compatible con los estándares CHAdeMO, CCS y tipo 2 posibilitando así la recarga de cualquier vehículo híbrido o eléctrico. El modelo INGEREV® RAPID 50 Trio ofrece la posibilidad de carga simultánea en corriente alterna y continua, con gestión dinámica de potencia entre ambas tomas o entre varios FUSION o RAPID de una misma instalación.

	Trio (RTM50)	Duo (RDM50)	One (ROM50)	One+ (RCM50)
CCS	✓	✓	✓	✓
CHAdeMO	✓	✓		
AC Tipo 2	✓			✓

## FUNCIONALIDADES

- Recarga rápida en CCS Tipo 2 hasta 50 kW.
- Recarga rápida en CHAdeMO hasta 50 kW.
- Recarga rápida en AC Tipo 2 hasta 43,5 kW.
- Lector RFID.
- Pantalla táctil en color de 7".
- Envoltorio de acero de gran resistencia ante condiciones ambientales adversas.
- Posibilidad de carga simultánea en alterna y continua.

## COMUNICACIONES

- Ethernet.
- Modbus TCP.
- OCPP.

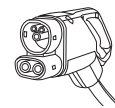
## SEGURIDAD

- Protecciones diferenciales y magnetotérmicas contra contactos indirectos, cortocircuitos y sobrecargas.
- Actualizaciones automáticas de software durante toda la vida del producto.
- Pulsador de emergencia de gran visibilidad para garantizar la seguridad de su uso.

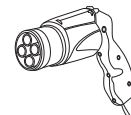
## OPCIONES

- Comunicación remota 3G/4G.
- Diferenciales autorrearmables.
- Cables de mayor longitud
- Sistema de bloqueo de conectores, tanto para DC como AC.
- Lector de tarjetas bancarias contactless.
- Smart DLM.

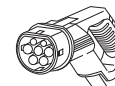
## TIPO DE CONECTORES



**CCS**  
COMBO Tipo 2



**CHAdeMO**  
1EVS 6105



**AC 43 kW**  
Tipo 2



**AC 22 kW**  
Toma Tipo 2  
con shutters

**INGEREV****RAPID 50**

# EL PUNTO DE RECARGA

## rápido multi-standard

	INGEREV® RAPID 50 Trio	INGEREV® RAPID 50 Duo	INGEREV® RAPID 50 One	INGEREV® RAPID 50 One+
<b>Entrada en AC (salida en DC)</b>				
Tensión	3 ph. + N + PE; 400 Vac ±15%			
Frecuencia	50 Hz			
Corriente nominal	77 A + 63 A	77 A	77 A	77 A + 63 A
Potencia nominal	53 kW + 43,5 kW	53 kW	53 kW	53 kW + 43,5 kW
Eficiencia	>94%			
Factor de potencia	>0,98			
<b>Valores de salida en carga DC</b>				
Rango de tensión	50 - 500 V			
Corriente máxima	125 A			
Potencia máxima	50 kW			
Conectores DC	CCS Tipo 2 / CHAdeMO		CCS Tipo 2	
<b>Valores de salida en carga AC</b>				
Tensión	400 Vac	-	-	400 Vac
Corriente máxima	63 A	-	-	63 A
Potencia máxima	43,5 kW	-	-	43,5 kW
Conector AC	Cable Modo 3 Tipo 2 (Opcional Toma Tipo 2, 22 kW)	-	-	Cable Modo 3 Tipo 2
<b>Normativa y Seguridad</b>				
Normativas estándar	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, CHAdeMO 1.0.0, DIN 70121, ISO 15118, IEC 61000			
Contactos indirectos	Diferenciales AC: 30mA Tipo B DC: 30mA Tipo A	Diferencial 30mA Tipo A	Diferencial 30mA Tipo A	Diferenciales AC: 30mA Tipo B DC: 30mA Tipo A
Sobrecorrientes	Protecciones magnetotérmicas Curva C			
Sobretensiones	Protección contra sobretensiones Tipo III			
<b>Funciones / Accesorios</b>				
Comunicación	Switch Ethernet 3G/4G (opcional)			
Protocolo de comunicación	OCPP			
HMI	Pantalla táctil de 7" TFT RFID (MIFARE Classic 1K&4K, MIFARE DESFire EV1, NFC)			
<b>Información general</b>				
Sistema de refrigeración	Ventilación forzada			
Consumo en modo stand-by	<100 W			
Longitud de cable	3,8 m			
Temperatura de funcionamiento	de -25 °C a + 60 °C			
Humedad	0 - 95% - sin condensación			
Peso	620 kg			
Dimensiones	785 x 700 x 1.900 mm			
Envoltorio	Acero galvanizado. RAL 9003			
Grado de protección ambiental	IP55 / IK10 (display y rejillas de ventilación IK08)			
Marcado	CE			
Altitud máxima de funcionamiento	2.000 m			