

# INGEDRIVE

# MV 700

## Convertidores de Frecuencia Refrigerado por aire, media tensión

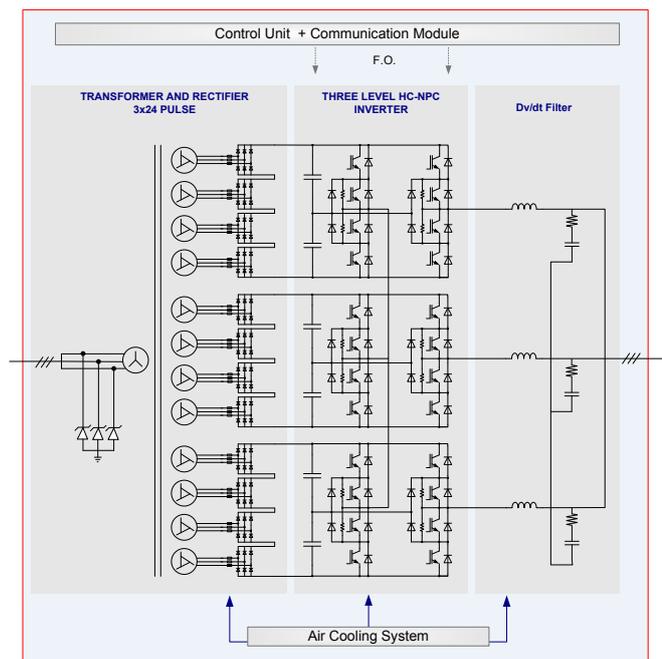


La serie **MV700** de la familia de convertidores INGEDRIVE™ consta de convertidores de frecuencia de media tensión basados en semiconductores de potencia HV-IGBT. Estos convertidores han sido diseñados para el control de motores síncronos, de inducción o de imanes permanentes con un enfoque especial en las cargas cuadráticas para aplicaciones industriales y de minería.

La concepción compacta del INGEDRIVE™ MV700 con transformador de entrada incluido y refrigeración por aire permite una fácil y rápida puesta en servicio.

La gama completa de convertidores Ingedrive ofrece una potente herramienta de configuración que permite la monitorización y parametrización de los accionamientos tanto a nivel local mediante pantalla táctil como a nivel remoto a través de conexión Ethernet.

con Semiconductores de Potencia HV-IGBT



Aplicaciones:  
Metal, tratamiento de aguas, cemento,  
oil&gas, feneración de energía, química  
y naval.

[www.ingeteam.com](http://www.ingeteam.com)  
[ingedrive.info@ingeteam.com](mailto:ingedrive.info@ingeteam.com)

# Ingeteam

	MV700
<b>Datos generales</b> Tipo de Inversor Tipo de Rectificador Rango de Potencia de Salida Tensión de Alimentación Principal <sup>(1)</sup> Tolerancia de Tensión de Alimentación Frecuencia de Alimentación Factor de Potencia de Entrada Tensión de Salida Frecuencia de Salida Eficacia a Carga Nominal Tipos de Motor	Inversor de fuente de tensión con topología de cinco niveles y semiconductores de potencia tipo HV-IGBT Diode Front End (DFE) 24P 1MVA - 8MVA 0 -11 kV AC Típico ±10% 50 / 60Hz (± 5%) 0.96 0 a 6 kV/6,6 kV 0 a 70Hz (superior bajo petición) Típica > 0.96 (transformador incluido) Inducción, síncrono, o de imanes permanentes
<b>Características de control</b> Tipos de Control Precisión de Vel. Estática (Lazo Cerrado) <sup>(3) (4)</sup> Precisión de Par Estático (Lazo Cerrado) <sup>(3) (4)</sup> Precisión de Par Estático (Lazo Cerrado) <sup>(3) (4)</sup> Tiempo de Respuesta del Par Rizado del Par de Eje <sup>(3) (4)</sup> Funciones de Protección del Accionamiento Funciones de Protección de Motor	Control Vectorial (VC), Control de Tensión/Frecuencia (VF) <sup>(2)</sup> < 0,01% en debilitamiento de campo / < 0,01% en flujo constante < 1% en debilitamiento de campo / < 1% en flujo constante < 2% en debilitamiento de campo / < 2% en flujo constante (para motores síncronos) < 5% en debilitamiento de campo / < 3% en flujo constante (para motores de inducción) < 10ms ± 1 % Sobrecorriente, sobretensión y tensión baja; fallo de tierra; detección y protección contra corto circuito; monitorización de fallo en el semiconductor; supervisión de refrigeración, pérdida de fase y otras Sobrecarga <sup>(5)</sup> , sobrevelocidad
<b>Condiciones ambientales</b> Refrigeración del Convertidor Ruido Temp. Ambiental de Funcionamiento Temp. Ambiental para Almacenamiento y Transporte Altitud de la Instalación Humedad Relativa del Aire Nivel de Protección Acabado de Pintura Conformidad Con Normativas	Refrigerado por aire < 85dB (A) a una distancia de 1m desde el cubículo +5°C a +40°C (+50°C máx. con reducción de potencia) 15 a +75 °C < 1000m sobre el nivel del mar (100% capacidad de carga) > 1000m sobre el nivel del mar (con reducción de intensidad) 5% a 95% (condensación no permitida) IP21 (otros bajo petición) RAL 7035 (otros bajo petición) IEC 61800-4, IEC 60146-1-1
<b>Opciones</b> Opciones Principales	Distintos módulos de comunicaciones, filtro sinusoidal, interruptor de aislamiento para entradas/salidas, interruptor de conexión a tierra del motor, ventilador redundante, interruptor de paso de falta y otros, IP42

(1) Transformador integrado

(2) Sólo para motores de inducción y cargas cuadráticas de par. No se requiere sensor de velocidad

(3) Se refiere a los valores máximos del equipo

(4) Sólo para el diseño correcto y la instalación correcta del motor

(5) Según las características eléctricas