

# Proyecto ROAD2DC subvencionado por Gobierno Vasco

El proyecto de I+D realizado por **INGETEA R&D EUROPE, S.L.**, titulado “Nuevas herramientas para el diseño y control de redes de distribución híbridas ac/dc” ha sido subvencionado por Gobierno Vasco.



El proyecto ROAD2DC tiene como objetivo sentar la base científico-técnica a través del desarrollo de herramientas matemáticas y de control para demostrar la aplicabilidad de las redes híbridas ac/dc desde la perspectiva de la eficiencia y la fiabilidad, permitiendo al tejido industrial del País Vasco diseñar y desarrollar soluciones y tecnologías para las redes eléctricas del futuro.

Se trata de un proyecto de investigación fundamental colaborativa plurianual (2018-2019) en la que participan las siguientes entidades y/o agentes de la Red Vasca de Ciencia y Tecnología: MONDRAGON GOI ESKOLA POLITEKNIKOA (líder), FUNDACION DEUSTO-DEUSTU FUNDAZIOA, FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION, IKERLAN S. COOP e **INGETEA R&D Europe, S.L.**

**Proyecto nº:** KK-2018/00083

# Eusko Jaurlaritzak diruz lagundutako ROAD2DC proiektua eta FEDER fondoan bidez kofinantzatua

**INGETEA R&D EUROPE, S.L.** ak eginiko “Nuevas herramientas para el diseño y control de redes de distribución híbridas ac/dc” izeneko I + G proiektua, Eusko Jaurlaritzak diruz lagundu du.



ROAD2DC proiektuak erreminta matematikoko eta kontroleko garapenaren bidez oinarri zientifiko-teknikoak finkatzea helburu du, eraginkortasunaren eta fidagarritasunaren perspektibatik ac/dc sare hibridoan aplikagarritasuna frogatzeko, Euskadiko industriari etorkizuneko sare elektrikoetarako soluzioak eta teknologiak diseinatzea eta garatzea baimenduz..

Hainbat urtetarako (2018-2019) funtsezko ikerketako kolaborazio proiektua da. Proiektuan hurrengoko entitate eta/edo ZTBESak parte artzen dute: MONDRAGON GOI ESKOLA POLITEKNIKOA (Iiderra), FUNDACION DEUSTO-DEUSTU FUNDAZIOA, FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION, IKERLAN S. COOP eta **INGETEA R&D Europe, S.L.**

**Proiektua:** KK-2018/00083