

# DLM 2.0



## Máximo aprovechamiento de la potencia disponible

**Dynamic Load Management 2.0 (DLM 2.0, Gestión Dinámica de Potencia)** es la última generación del sistema de gestión dinámica de potencia, incorporado de serie en todos los modelos FUSION y RAPID.

DLM 2.0 permite que todas las tomas de cada punto de recarga compartan la potencia total definida en el equipo de la forma más equilibrada y dinámica posible, permitiendo además interconectar un conjunto de equipos definiendo una potencia máxima para todos ellos, de tal manera que en ningún caso superen el umbral asignado, independientemente del número de vehículos cargando simultáneamente.

De esta forma podemos **optimizar el aprovechamiento de la instalación existente**, bien por potencia contratada o bien por cualquier otra limitación de la instalación.

### FUNCIONAMIENTO GENERAL

**DLM 2.0 hace una gestión dinámica de la potencia de cada toma de la instalación**, en función del número de vehículos que se encuentren recargando, de los tipos de tomas o conectores utilizados y de la corriente demandada realmente por cada vehículo, y todo ello evaluado en tiempo real.

Es dinámico y adaptativo ya que si alguno de los vehículos no hace uso de toda la corriente asignada, esa corriente no consumida se redistribuye al resto de vehículos conectados para un mayor aprovechamiento de la potencia disponible.

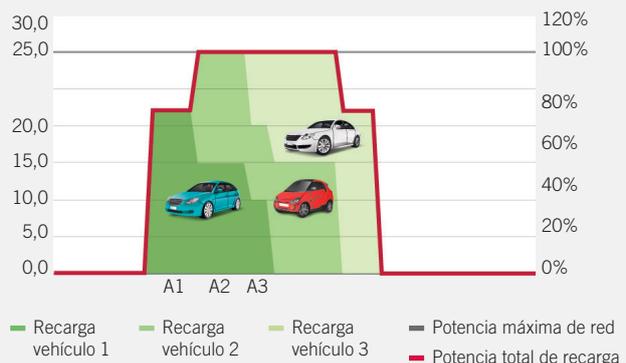
Es posible combinar puntos de corriente alterna y corriente continua en el mismo grupo de puntos de recarga.

## CARACTERÍSTICAS DEL DLM 2.0

- Múltiples equipos interconectados, en serie o en concentrador.
- Potencia máxima de la instalación de recarga fijada.
- Potencias instantáneas de recarga ajustadas según n.º de vehículos recargando y sus consumos.

### DLM 2.0 Dynamic Load Management (Gestión Dinámica de Potencia)

Potencia (kW)



# SMART DLM 2.0

## La potencia inteligente

Smart DLM es la última evolución del sistema DLM 2.0 para la gestión inteligente y dinámica de la potencia en una instalación que, además de cargadores, está compuesta por otras cargas como las propias de una oficina o una industria.

Consta de un analizador de redes, instalado en el punto deseado a gestionar y comunicado con un equipo. Todos los modelos FUSION y RAPID son compatibles con Smart DLM, e incluso es posible combinarlos entre sí.

El Smart DLM permite modificar en tiempo real y de forma dinámica la potencia global de los cargadores, los cuales regularán su potencia de forma conjunta adaptándose al resto de consumos existentes en la instalación.

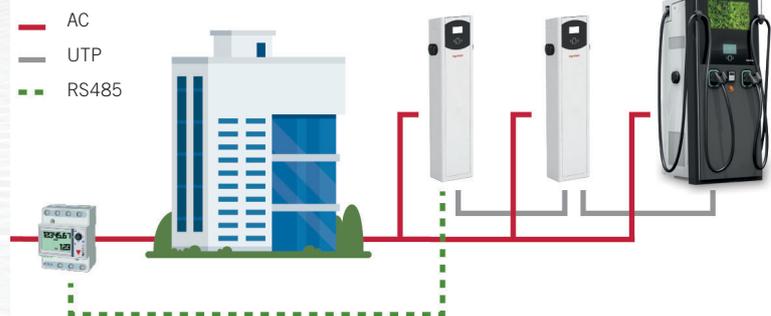
De esta forma podemos gestionar la demanda de potencia y evitar o reducir al mínimo la necesidad de aumentar la potencia contratada.

El sistema Smart DLM analiza en todo momento la potencia consumida por toda la instalación, puntos de recarga incluidos.

## CARACTERÍSTICAS DEL SMART DLM 2.0

- Múltiples equipos interconectados, en serie o en concentrador.
- Potencia máxima a absorber de la red fijada.
- Potencias instantáneas ajustadas según vehículos cargando y consumo total de instalación.

\* Existen dos versiones en función de la potencia máxima, Smart DLM y Smart DLM Pro (>45 kW).



## Smart Dynamic Load Management (Gestión Inteligente y Dinámica de Potencia)

