

# DLM 2.0



## Le rendement maximal de la puissance disponible

**Dynamic Load Management 2.0 (DLM 2.0)** est la dernière génération du système de **gestion dynamique de la charge** incorporé de série sur tous les modèles FUSION et RAPID.

DLM 2.0 permet de répartir la puissance totale définie pour l'équipement entre toutes les prises de chaque borne de recharge de la manière la plus équilibrée et dynamique possible, en permettant en outre d'interconnecter un ensemble d'équipements en définissant une puissance maximale globale, de manière à ce qu'ils ne dépassent en aucun cas le seuil assigné, indépendamment du nombre de véhicules simultanément en charge.

Nous parvenons ainsi à **optimiser le rendement de l'installation existante**, soit à travers la puissance souscrite soit à travers les données communiquées sur les limitations de l'installation.

## FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

**DLM 2.0 réalise une gestion dynamique - et en temps réel - de la charge de chaque prise de l'installation** en fonction du nombre de véhicules connectés, des types de prises ou connecteurs utilisés, et du courant réellement demandé par chaque véhicule.

Le système est dynamique et adaptable puisque si l'un des véhicules n'utilise pas tout le courant assigné, ce courant non consommé sera redistribué au reste des véhicules connectés, pour une meilleure utilisation de la puissance disponible.

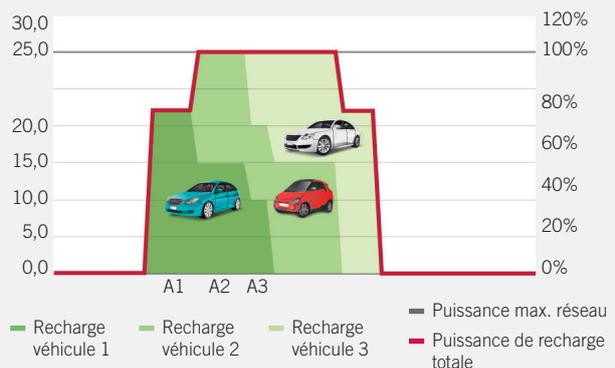
Il est possible de combiner des bornes de courant alternatif et continu dans le même groupe de points de recharge.

## CARACTÉRISTIQUES DU DLM 2.0

- Multiples équipements interconnectés, en série ou en étoile.
- Puissance maximale de l'installation de recharge prédéfinie.
- Réglage des puissances instantanées de recharge suivant le nombre de véhicules en charge et leur consommation.

### DLM 2.0 Dynamic Load Management (Gestion dynamique de la charge)

Puissance (kW)



# SMART DLM 2.0

## La puissance intelligente

**Smart DLM est la dernière évolution du système DLM 2.0** pour la gestion intelligente et dynamique de la charge qui, en plus des bornes de recharge, intègre d'autres postes de consommation d'électricité comme des bureaux ou des bâtiments industriels.

Il se compose d'un analyseur de réseaux, installé au point de gestion souhaité, et connecté à un de nos équipements. Tous les modèles FUSION et RAPID sont compatibles avec Smart DLM et peuvent aussi être combinés entre eux.

Le Smart DLM **permet de modifier en temps réel et de façon dynamique la puissance globale des bornes de recharge**, qui régleront ensemble leur puissance pour s'adapter au reste des consommations existant dans l'installation.

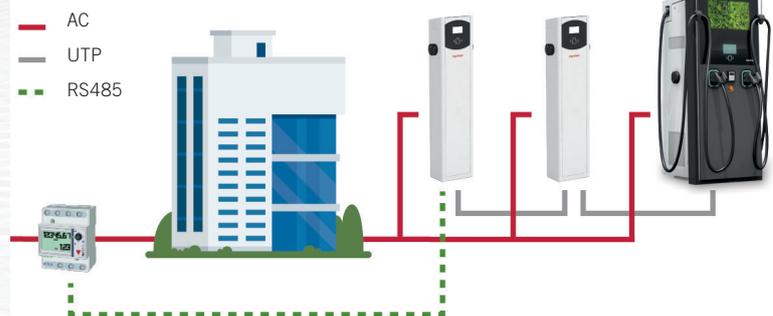
De cette manière, il est possible de gérer la demande de puissance en évitant ou en réduisant au maximum la nécessité d'augmenter la puissance souscrite.

**Le système Smart DLM analyse à tout moment la puissance consommée par l'ensemble de l'installation, bornes de recharge comprises.**

## CARACTÉRISTIQUES DU SMART DLM 2.0

- Multiples équipements interconnectés, en série ou en étoile.
- Puissance maximale à absorber du réseau prédéfinie.
- Réglage des puissances instantanées suivant nombre de véhicules en charge et consommation totale de l'installation.

\* Existe en deux versions en fonction de la puissance maximale, Smart DLM et Smart DLM Pro (>45 kW).



## Smart Dynamic Load Management (Gestion intelligente et dynamique de la charge)

