

INGEREV

**DLM 2.0**

# MASSIMO UTILIZZO della potenza disponibile

**Dynamic Load Management 2.0 (DLM 2.0, Gestione dinamica del carico)** è il sistema di ultima generazione di gestione dinamica della potenza per la gamma INGEREV® di punti di ricarica per veicoli elettrici. È fornito di serie nei modelli FUSION e RAPID 50.

Il sistema DLM 2.0 consente a tutti i punti di ricarica di condividere la potenza totale definita per l'apparecchiatura nel modo più equilibrato e dinamico possibile, permettendo inoltre l'interconnessione di un insieme di stazioni di ricarica e la definizione della potenza massima erogata per l'intero gruppo. In tal modo, la soglia prevista non viene mai superata, indipendentemente dal numero di veicoli in ricarica simultanea.

È quindi possibile **ottimizzare l'utilizzo dell'installazione esistente**, che può essere limitata dalla potenza contrattuale a disposizione, dalla capacità di gestione della potenza dovuta alla sezione del cavo o da qualsiasi altra limitazione del sistema.

Inoltre, può essere preso in considerazione il consumo della parte rimanente dell'installazione mediante il sistema EMS (Energy Management System, Sistema di gestione dell'energia) per modificare in maniera dinamica la potenza complessiva del sistema DLM 2.0.



## INFORMAZIONI DI BASE SUL SISTEMA DLM

**Il sistema DLM 2.0 gestisce in modo dinamico la potenza di ciascuna presa dell'installazione**, in base al numero di prese in funzione, al tipo di presa o connettore utilizzato in ciascun punto di ricarica e alla corrente richiesta da ogni veicolo. Tutto ciò viene gestito in tempo reale ad ogni secondo.

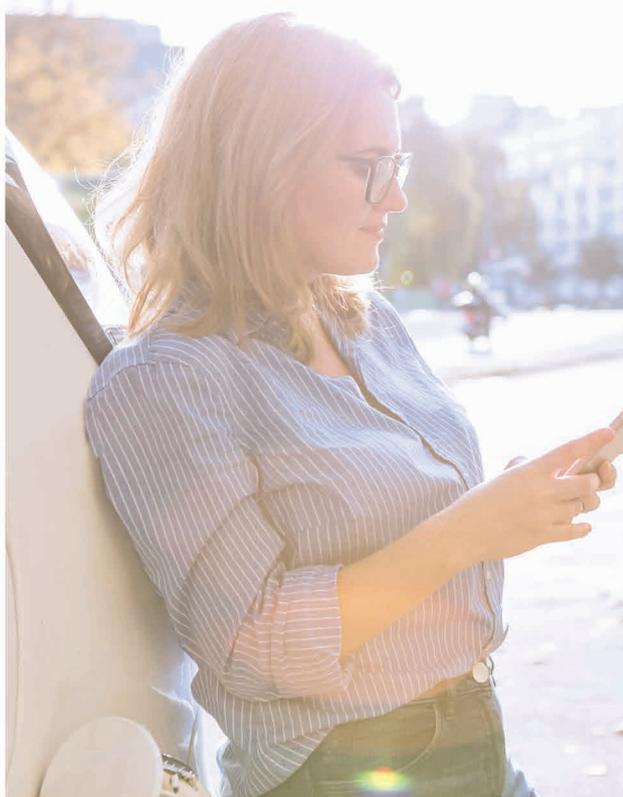
Si tratta di un sistema dinamico e adattativo, in quanto - qualora uno dei veicoli non stia consumando la corrente assegnata dal sistema - dopo un determinato lasso di tempo, la corrente non consumata

viene assegnata agli altri veicoli connessi, sfruttando al massimo la potenza.

È possibile assegnare la priorità ai veicoli collegati in Modo 3 rispetto a quelli connessi mediante una presa domestica in Modo 1 e 2, o viceversa.

Inoltre, il tempo di funzionamento delle prese domestiche può essere limitato in quanto prevedono carichi non regolabili.

È inoltre possibile disporre di punti AC (trifase e monofase) insieme a punti DC all'interno dello stesso gruppo di punti di ricarica.



# MASSIMO UTILIZZO della potenza disponibile



Dynamic Load Management (Gestione dinamica del carico)

