

UN RENDEMENT MAXIMAL de la puissance disponible

Dynamic Load Management 2.0 (DLM 2.0, Gestion Dynamique de la Charge) est la dernière génération du système de gestion dynamique de la charge de la gamme de bornes INGEREV® pour la recharge de véhicules électriques. Il est incorporé de série sur les modèles FUSION et RAPID 50.

Le DLM 2.0 permet de répartir la puissance totale définie entre toutes les prises de chaque point de recharge de la manière la plus équilibrée et dynamique possible, en permettant en outre d'interrelier un groupe de points de recharge en définissant une puissance maximale commune, de manière à ce qu'ils ne dépassent jamais le plafond assigné, indépendamment du nombre de véhicules simultanément en charge.

Nous parvenons ainsi à **optimiser le rendement de l'installation existante**, soit à travers la puissance souscrite par contrat, soit à travers celle admissible en raison du type de câblage existant ou de toute autre limitation de l'installation.

Il est également possible de prendre en compte la consommation du reste de l'installation au moyen du système de gestion d'énergie EMS (Energy Management System) pour modifier aussi de manière dynamique la puissance globale du DLM 2.0.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

DLM 2.0 effectue une gestion dynamique de la puissance de chaque prise de l'installation,

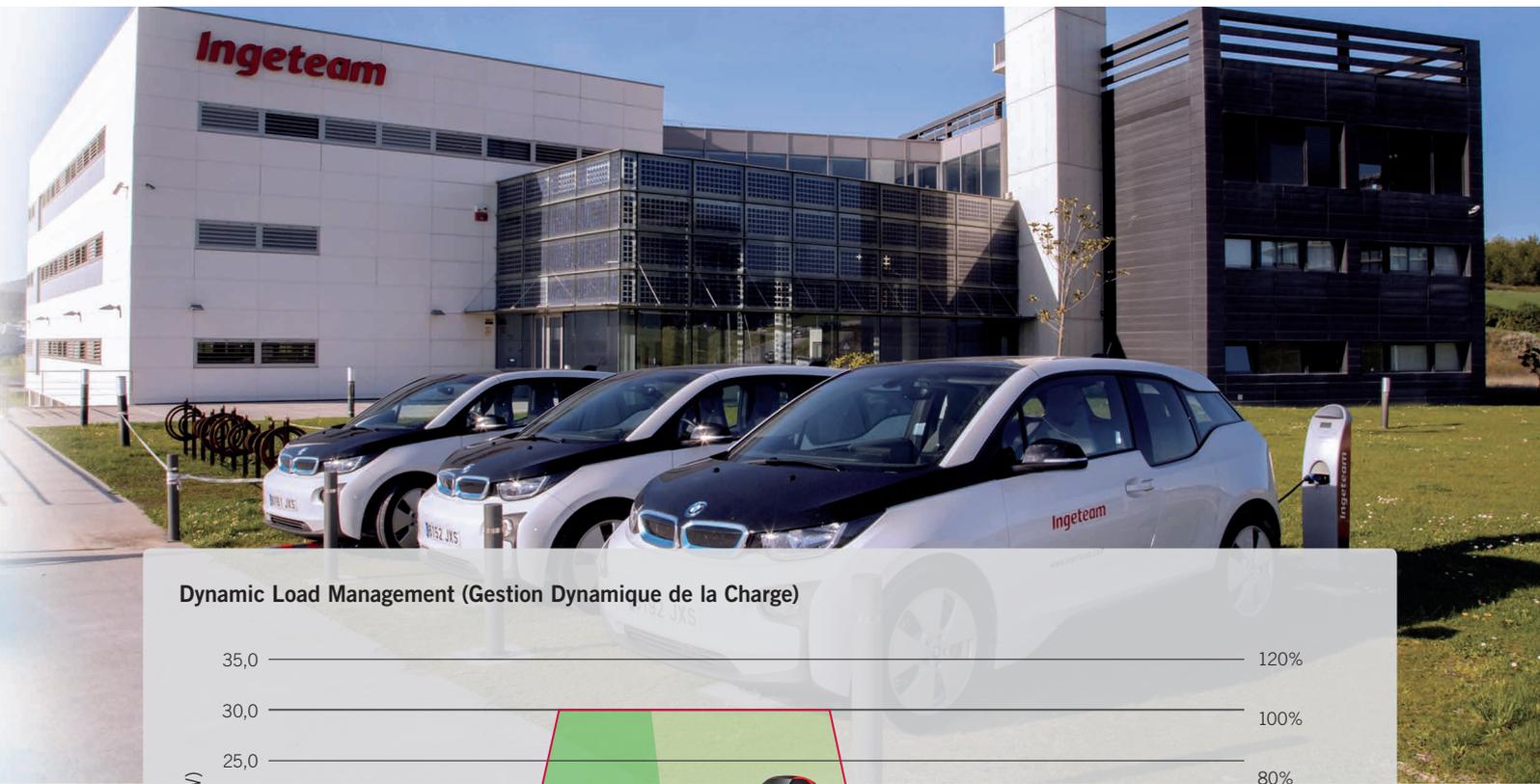
en fonction du nombre de prises en fonctionnement, des types de prises ou connecteurs utilisés à chaque point de recharge et du courant réellement demandé par chaque véhicule, le tout évalué en temps réel et à la seconde.

Ce système dynamique est par ailleurs adaptable puisque si l'un des véhicules ne consomme pas tout le courant assigné par le système, ce courant non consommé sera réassigné

après un temps déterminé au reste des véhicules connectés pour une meilleure utilisation de la puissance.

Il est possible de privilégier la recharge en Mode 3 par rapport aux Modes 1&2 connectés par prise domestique, ou inversement. Ou encore de limiter le temps de fonctionnement des prises domestiques, dont les charges ne sont pas réglables. Enfin, il est aussi possible de combiner des points à courant alternatif – triphasés et monophasés – et à courant continu dans un même groupe de points de recharge.

UN RENDEMENT MAXIMAL de la puissance disponible



Dynamic Load Management (Gestion Dynamique de la Charge)

