

**UTILIZZO
OTTIMIZZATO
DELLA POTENZA
DISPONIBILE
PRESSO LE
STAZIONI DI
RICARICA**

Dynamic Load Management (DLM, Gestione dinamica del carico) è un pacchetto software opzionale disponibile sia per le schede di comunicazione GPRS/3G che per le schede Ethernet di tutta la gamma di distazioni di ricarica INGEREV® per veicoli elettrici.

Il sistema DLM consente di interconnettere fino a 10 stazioni di ricarica, definendo la potenza massima erogata contemporaneamente a tutte le colonnine in modo da non superare mai la soglia prevista, indipendentemente dal numero di veicoli connessi alle stazioni di ricarica.

Così facendo, si ottimizza l'utilizzo dell'installazione esistente, sia tramite la potenza contrattuale a disposizione, o la capacità di gestione della potenza dovuta alla sezione del cavo, ai dispositivi di protezione della linea o a qualsiasi altra limitazione del sistema.

Informazioni di base sul sistema DLM

Il sistema DLM adotta un approccio gestionale adattativo, basato sul numero di stazioni di ricarica in funzione, sul tipo di presa utilizzata

per ciascuna colonnina e sulla corrente richiesta da ciascun veicolo.

È possibile assegnare la priorità ai veicoli collegati in Modo 3 rispetto a quelli connessi mediante una presa domestica, o viceversa. Inoltre, il tempo di funzionamento delle prese domestiche può essere limitato in quanto prevedono carichi non regolabili.

È inoltre possibile disporre di stazioni monofase e trifase nello stesso sistema DLM, in quanto la potenza viene configurata e controllata a livello di fase. Nella stessa fase, possono anche essere definite diverse potenze in uscita. Ciò potrebbe risultare utile, ad esempio, se sappiamo che un'altra stazione di ricarica con un dato consumo fisso di potenza, è connessa a una delle fasi.

Infine, si tratta di un sistema dinamico e adattativo, in quanto, qualora uno dei veicoli non stia consumando tutta la corrente assegnata, dopo un determinato periodo di tempo, la corrente non consumata viene assegnata agli altri veicoli connessi.



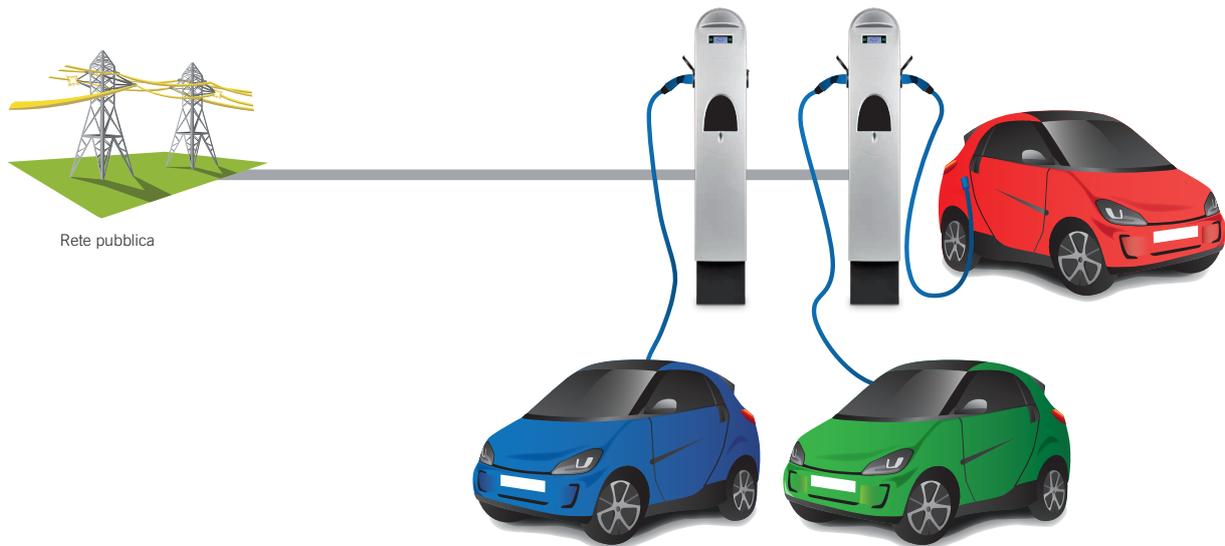
Funzionalità

L'hardware richiesto per l'implementazione del sistema DLM include una stazione INGEREV® e una scheda di comunicazione Ethernet o 3G.

Possono essere interconnesse fino ad un numero massimo di 10 stazioni di ricarica anche di diversi modelli e potenze. È inoltre possibile interconnettere tra loro stazioni monofase e trifase.

In ogni caso, la scheda di comunicazione Ethernet o 3G, che include le funzionalità DLM, deve essere installata in una delle stazioni di ricarica situate alle estremità del bus RS-485.

Panoramica del sistema DLM



Dynamic Load Management (Esempio: potenza disponibile 30 kW)

