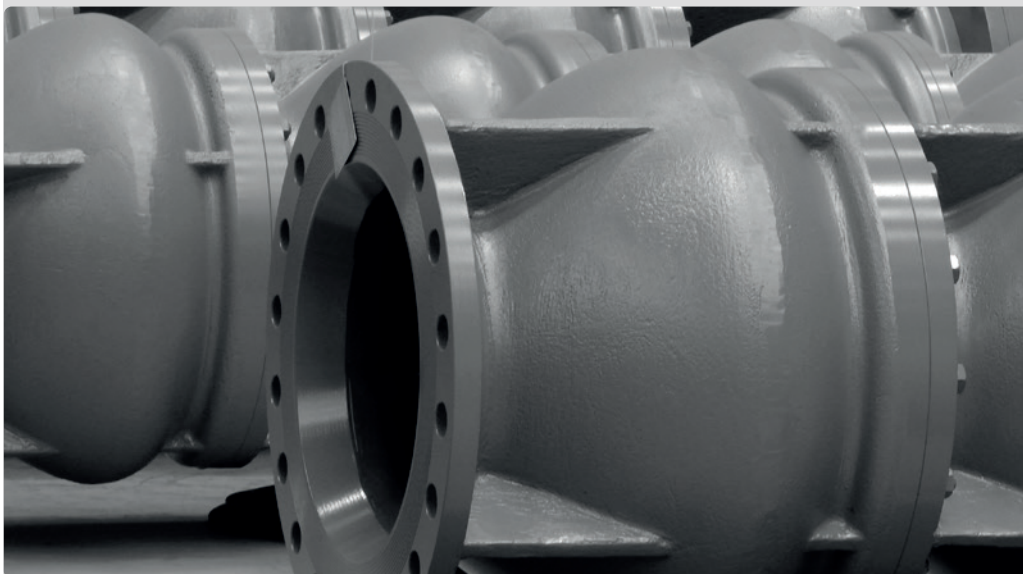




Aplicaciones:

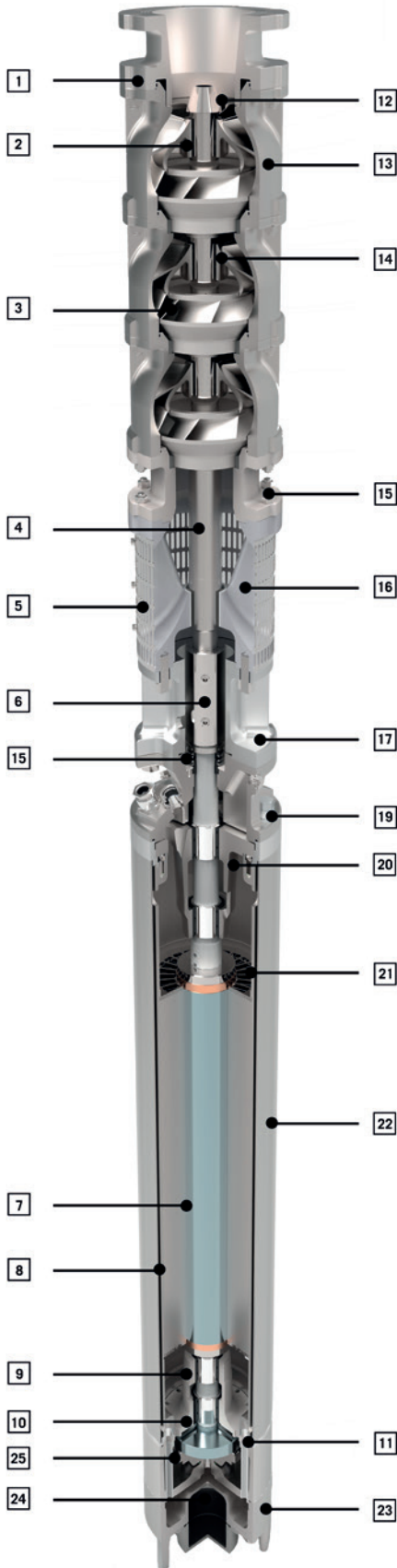
- Abastecimiento
- Desalación
- Riego
- Minería
- Gas y petróleo
- Plantas de energía



La **serie SP UGP** está compuesta por bombas y motores sumergibles diseñados para el bombeo de agua limpia o con escasa cantidad de sólidos, en una amplia gama de aplicaciones y sectores. Las **bombas UGP** de agua limpia están constituidas por bombas centrífugas verticales y sumergibles multietapa, cuyo motor eléctrico está directamente acoplado a la parte de bomba y es igualmente sumergible. Tanto la bomba como el motor son diseñados y fabricados íntegramente por INDAR.

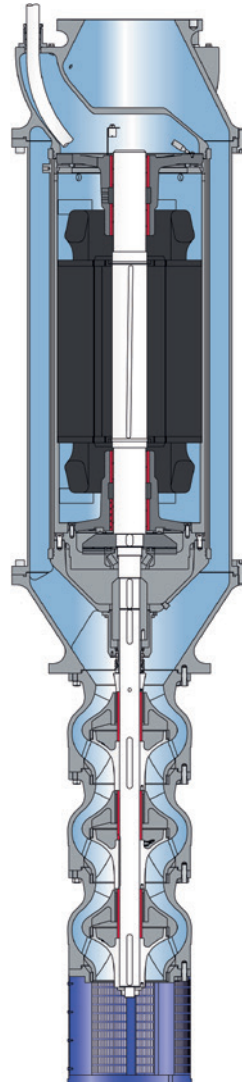
Los conjuntos están especialmente diseñados para el bombeo de agua en pozos profundos de reducido diámetro de perforación. Las distintas posibilidades constructivas que ofrece, junto a la gama de materiales disponible, convierte a las **bombas UGP** en un producto muy versátil que proporciona soluciones óptimas a infinidad de necesidades.

Prestaciones	Rangos
Caudal	50 m <sup>3</sup> /h - 8000 m <sup>3</sup> /h
Altura	30 m - 1000 m
Potencia	30 kW - 3000 kW
Tensión	380 V - 13800 V
Velocidad	735 rpm - 3500 rpm
Materiales	Hierro, inoxidable (304, 316, 904L, Duplex, Super Duplex)
Tipo de instalación	Vertical, vertical con campana, horizontal con campana, inclinada e invertida



Posibilidades constructivas	Rango de materiales
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vertical en pozo</li> <li>• Vertical con campana de refrigeración</li> <li>• Horizontal en pozo abierto</li> <li>• Horizontal en campana</li> <li>• Inclinada</li> <li>• Instalación flotante en pozo abierto</li> <li>• Invertida o de baja aspiración</li> <li>• Instalación en SERIE o TANDEM</li> </ul>	Hierro Acero inoxidable: 304 316 904L Dúplex Súper dúplex

Las **bombas UGP** son una solución segura, robusta y flexible, con diseño modular que les permite abarcar una amplia gama de caudales y alturas.



Elementos que la componen
1. Brida final
2. Distanciadores
3. Impulsor
4. Eje de bomba
5. Rejilla de aspiración
6. Acoplamiento
7. Rotor
8. Estator
9. Cojinete radial
10. Disco de fricción
11. Cojinete axial
12. Tuerca
13. Cuerpo de bomba
14. Cojinete radial
15. Entrebrida de aspiración
16. Cuerpo de aspiración
17. Entrebrida de unión
18. Cierre mecánico
19. Entrebrida de motor
20. Portacojinete superior
21. Cabezas de bobina
22. Carcasa
23. Base
24. Membrana de compensación
25. Rodete de refrigeración interno