INDAR

SP UGP

Bombas y motores sumergibles







La serie **UGP** de la familia INDAR SP está compuesta de bombas y motores sumergibles diseñados para el bombeo de agua limpia, o con escasa cantidad de sólidos, en una amplia gama de aplicaciones. Los grupos **UGP** de agua limpia están constituidos por bombas centrífugas verticales y sumergibles multi-etapa, cuyo motor eléctrico está directamente acoplado a la parte de bomba y es igualmente sumergible. Tanto la bomba como el motor son diseñados y fabricados íntegramente por INDAR.

Los grupos están especialmente diseñados para el bombeo de agua en pozos profundos de reducido diámetro de perforación. Las distintas posibilidades constructivas que INDAR MH ofrece, junto a la gama de materiales disponible convierte a la serie **UGP** en un producto muy versátil que proporciona soluciones óptimas a infinidad de necesidades.

Prestaciones

Caudal Altura Potencia Tensión Velocidad Materiales Tipo de instalación

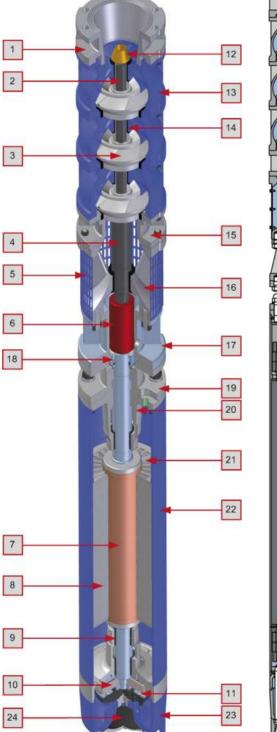
Rangos

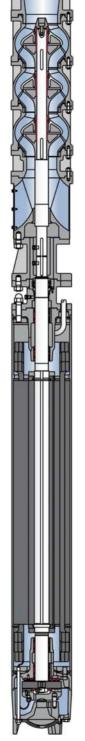
50 m³/h-8000 m³/h (220 GPM-35.200 GPM)
30 mca-935 mca (100 FT-3000 FT)
30 kW-2200 kW (40 HP-2950 HP)
220V-11kV
735 rpm-3500 rpm
Hierro, bronce, inoxidable (304, 316, 904L, dúplex, súper dúplex)
vertical, vertical con camisa, horizontal con camisa, inclinada e invertida

Aplicaciones:

Abastecimiento de agua potable o para procesos industriales. Instalaciones de regadío, elevadoras de presión o bombeo desde depósitos. Captación de agua marina, ríos, lagos o de aguas subterráneas. Instalaciones anti-incendio.

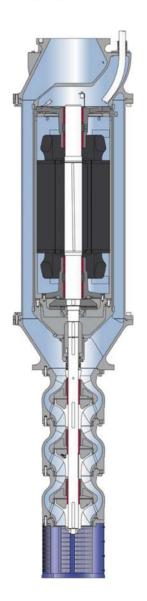
IndarAn **Ingeteam** brand





Posibilidades constructivas	Gama de materiales
Vertical en pozo Vertical con camisa de refrigeración Horizontal en pozo abierto Horizontal en camisa Inclinada Instalación flotante en pozo abierto Invertida o de baja aspiración Instalación en SERIE o TANDEM	Hierro Bronce Acero inoxidable: 304 316 904L Dúplex Super Dúplex

La serie UGP es una solución segura, robusta flexible, con diseño modular que le permite abarcar una amplia gama de caudales y alturas



- . Brida final
- 2 Distanciadores
- 3 Impulsor
- 4 Eje de bomba
- 5 Rejilla de aspiración
- 6 Acoplamiento
- 7 Rotor
- 8 Estator
- 9 Cojinete radial
- 10 Disco de fricción
- 11 Cojinete axial
- 12 Tapón final
- 13 Cuerpo de bomba
- 14 Cojinete radial
- 15 Entrebrida de aspiración
- 16 Cuerpo de aspiración
- 17 Entrebrida de unión
- 18 Cierre mecánico
- 19 Entrebrida de motor
- 20 Portacojinete superior
- 21 Cabezas de bobina
- 22 Carcasa
- 23 Base
- 24 Membrana de compensación

