

Indar

SP

Submersible Pumps

UGP



Aplicaciones:

- Abastecimiento
- Desalación
- Riego
- Minería
- Gas y petróleo
- Plantas de energía



La **serie SP UGP** está compuesta por bombas y motores sumergibles diseñados para el bombeo de agua limpia o con escasa cantidad de sólidos, en una amplia gama de aplicaciones y sectores. Las **bombas UGP** de agua limpia están constituidas por bombas centrífugas verticales y sumergibles multietapa, cuyo motor eléctrico está directamente acoplado a la parte de bomba y es igualmente sumergible. Tanto la bomba como el motor son diseñados y fabricados íntegramente por INDAR.

Los conjuntos están especialmente diseñados para el bombeo de agua en pozos profundos de reducido diámetro de perforación. Las distintas posibilidades constructivas que ofrece, junto a la gama de materiales disponible, convierte a las **bombas UGP** en un producto muy versátil que proporciona soluciones óptimas a infinidad de necesidades.



Prestaciones

Caudal
Altura
Potencia
Tensión
Velocidad
Materiales
Tipo de instalación

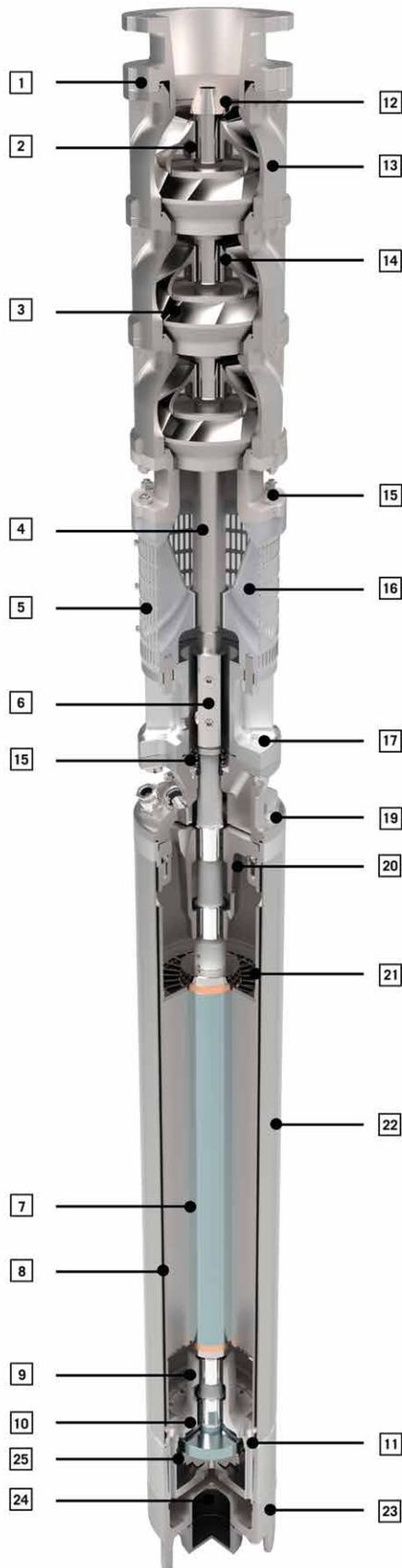
Rangos

50 m³/h - 8000 m³/h
30 m - 1000 m
30 kW - 3000 kW
380 V - 13800 V
735 rpm - 3500 rpm
Hierro, inoxidable (304, 316, 904L, Duplex, Super Duplex)
Vertical, vertical con campana, horizontal con campana, inclinada e invertida

www.indarpump.com
indarmh@indar.ingeteam.com

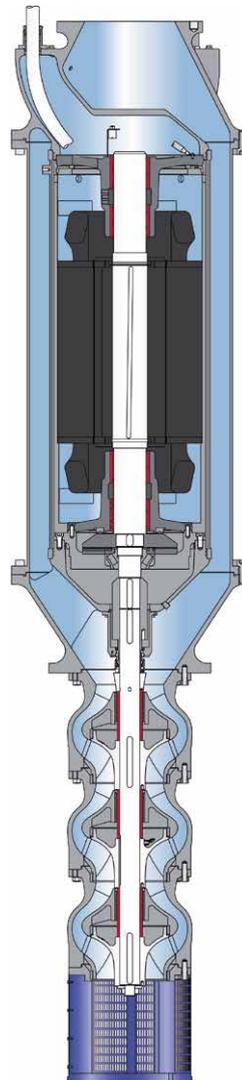
Indar

An **Ingeteam** brand



Posibilidades constructivas	Rango de materiales
<ul style="list-style-type: none"> • Vertical en pozo • Vertical con campana de refrigeración • Horizontal en pozo abierto • Horizontal en campana • Inclinada • Instalación flotante en pozo abierto • Invertida o de baja aspiración • Instalación en SERIE o TANDEM 	Iron Stainless steel: 304 316 904L Duplex Super duplex

Las **bombas UGP** son una solución segura, robusta y flexible, con diseño modular que les permite abarcar una amplia gama de caudales y alturas.



Elementos que la componen

1. Brida final
2. Distanciadores
3. Impulsor
4. Eje de bomba
5. Rejilla de aspiración
6. Acoplamiento
7. Rotor
8. Estator
9. Cojinete radial
10. Disco de fricción
11. Cojinete axial
12. Tuerca
13. Cuerpo de bomba
14. Cojinete radial
15. Entrebrida de aspiración
16. Cuerpo de aspiración
17. Entrebrida de unión
18. Cierre mecánico
19. Entrebrida de motor
20. Portacojinete superior
21. Cabezas de bobina
22. Carcasa
23. Base
24. Membrana de compensación
25. Rodete de refrigeración interno