

INGETEAM erhielt vom Unternehmen moBiel den Auftrag zum Einbau von drei Energie-rückgewinnungssystemen auf den Linien der Stadtbahn von Bielefeld.

INGEBER verhält sich transparent zum Betriebssystem und löst das Problem der bislang nur eingeschränkt möglichen Energie-rückgewinnung.

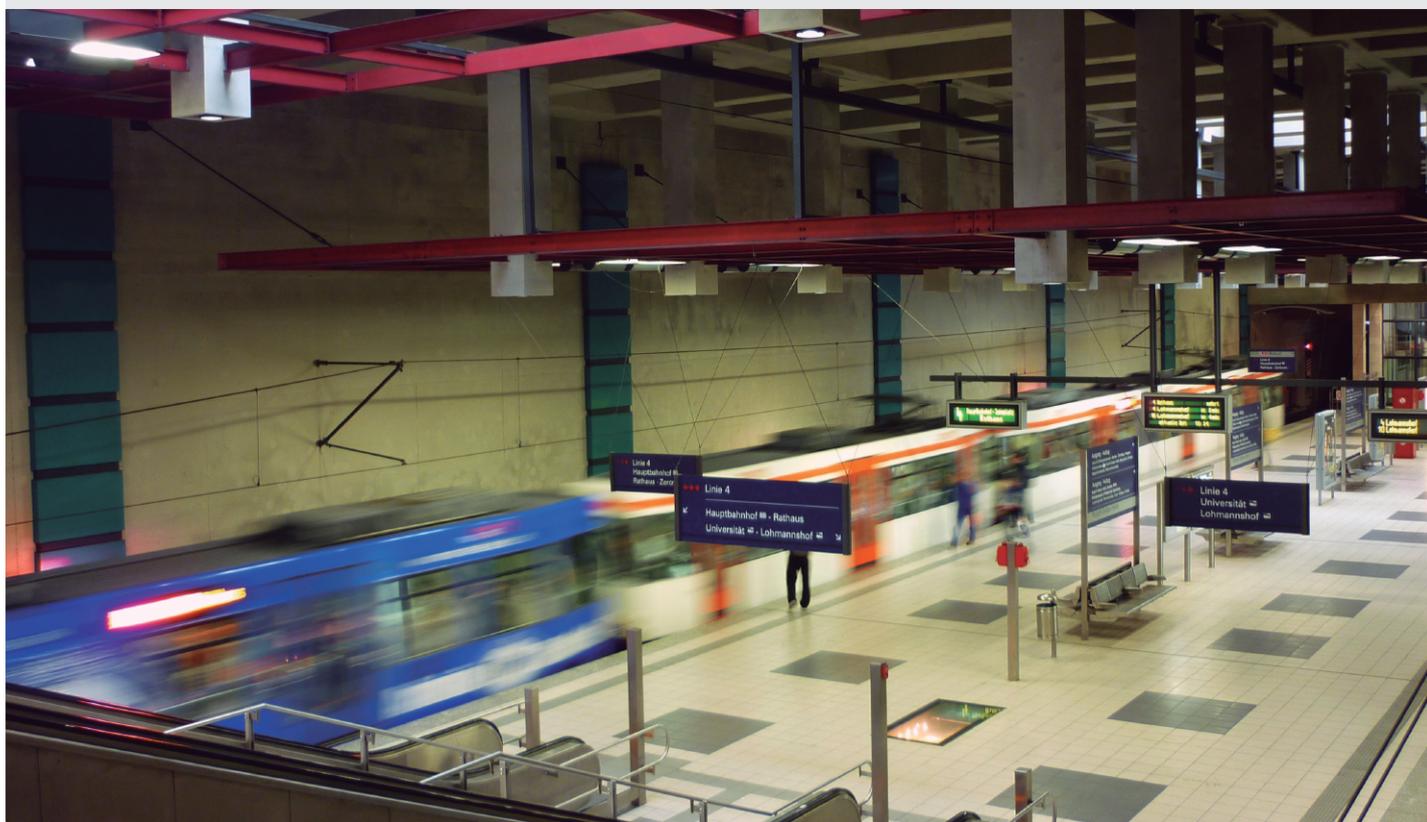
Das System besteht aus einem doppelten Wechselrichter, der in Parallelschaltung mit dem Gleichrichter des Unterwerks an den Fahrdrabt angeschlossen ist, sowie an den bereits vorhandenen Transformator.

Ein Vorteil des Systems sind kürzere Wartungsarbeiten und der geringe Platzaufwand.

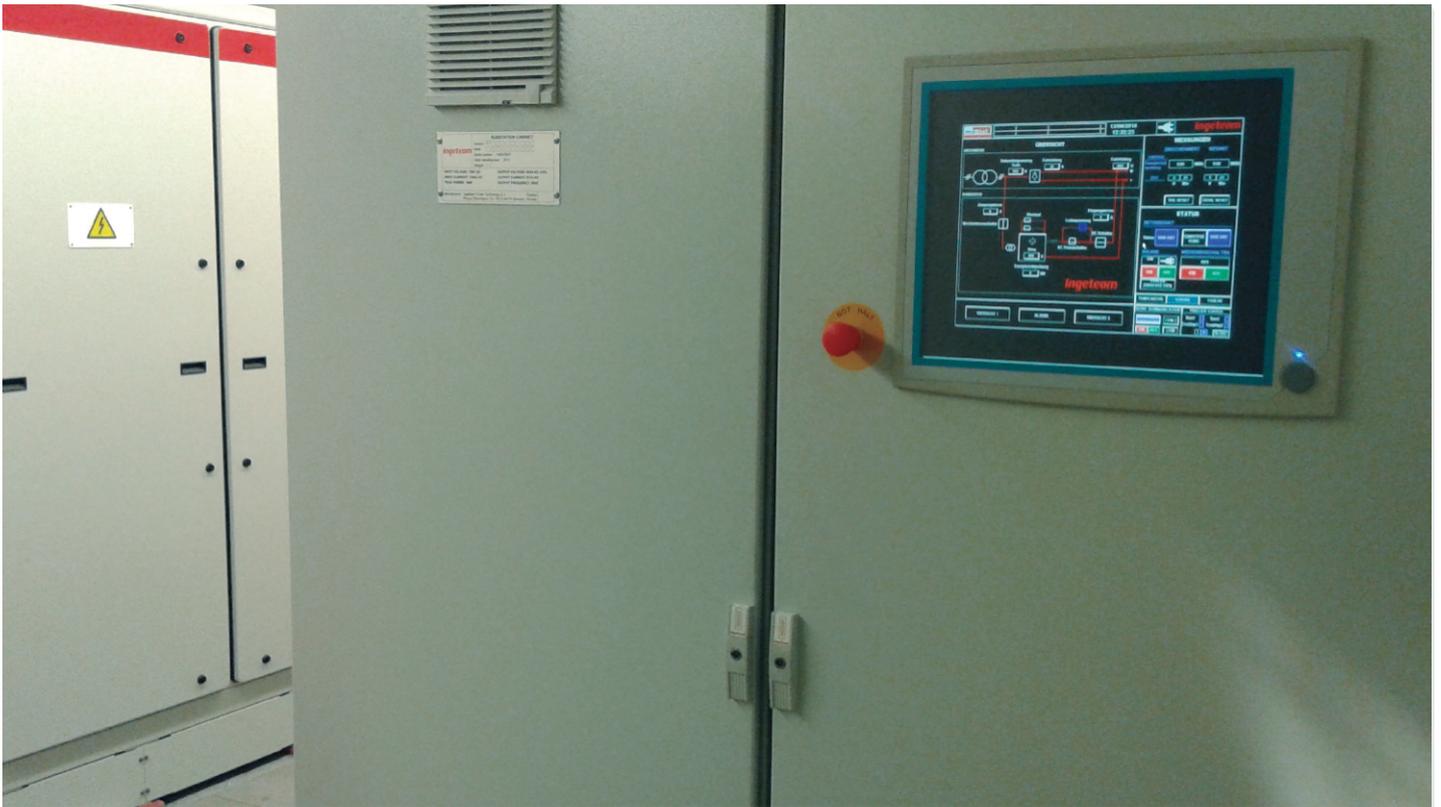
Es überwacht jederzeit den Zustand des Fahrdrabts und wandelt verfügbare Energie in qualitativ hochwertigen Wechselstrom um, der wieder verbraucht werden kann.

Systemeigenschaften

Fahrdrabtspannung	750 VDC
Wechselspannung	630 Vrms
Maximale Leistung	1,000 kW
Nennleistung	577 kW
Wechselstrom, max.	1,580 Arms
Gleichstrom, max.	1,200 A
Gesamte Harmonische Verzerrung	<5%
Ausgangsfrequenz	50Hz
Kühlsystem	Lüftung



TF14 DTR01_C 01/2016



Elektrisches Schema

