

LA STAZIONE DI RICARICA rapida multi-standard



Dato il notevole aumento del numero di veicoli ibridi ed elettrici già presenti sulle nostre strade, **è necessario implementare nuovi punti di ricarica rapida sulla rete di ricarica esistente.**

Tale rete richiede stazioni che soddisfino i più elevati standard di qualità e che offrano le migliori prestazioni in termini di gestione dell'alimentazione, comunicazioni, affidabilità ed efficienza, come **INGEREV® RAPID 50**. È il punto di ricarica rapida ideale sia per le stazioni di servizio che per altre zone ad alto traffico come centri commerciali, parcheggi, società di noleggio auto, ristoranti, ecc.

RAPID 50 è compatibile con gli standard CHAdeMO, CCS e tipo 2, rendendo possibile la ricarica di qualsiasi veicolo ibrido o elettrico. Il modello **INGEREV® RAPID 50 Trio** offre la possibilità di ricarica simultanea in corrente alternata e continua, con gestione dinamica della potenza tra le due prese o tra più unità FUSION o RAPID nella stessa installazione.

	Trio (RTM50)	Duo (RDM50)	One (ROM50)	One+ (RCM50)
CCS	✓	✓	✓	✓
CHAdeMO	✓	✓		
AC 43 kW	✓			✓

CARATTERISTICHE

- Ricarica rapida in CCS Tipo 2 fino a 50 kW.
- Ricarica rapida in CHAdeMO fino a 50 kW.
- Ricarica rapida in AC Tipo 2 fino a 43,5 kW.
- Lettore RFID.
- Touch screen a colori da 7".
- Robusto involucro in acciaio per un'ottimale resistenza anche in condizioni atmosferiche estreme.
- Possibilità di ricarica simultanea in AC e DC.

COMUNICAZIONI

- Comunicazione Modbus TCP.
- Compatibilità con OCPP.

SICUREZZA

- Interruttori differenziali e magnetotermici contro contatti indiretti, cortocircuiti e sovraccarichi.
- Aggiornamenti automatici del software (OCPP, ISO15118,...) per tutta la vita del prodotto.
- Pulsante di emergenza ad alta visibilità per garantire la massima sicurezza d'uso.

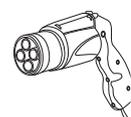
OPTIONAL

- Comunicazione remota per mezzo di 3G/4G.
- Interruttori differenziali auto-riarmanti.
- Sistema di bloccaggio del tubo flessibile su entrambi i connettori AC e DC.
- Soluzione di pagamento con carta contactless (Ingenico).

TIPO DI CONNETTORI



CCS
COMBO Tipo 2



CHAdeMO
1EV5 6105



AC 43 kW
Tipo 2



AC 22 kW
Connettore Tipo 2
con otturatori

INGEREV**RAPID 50**

LA STAZIONE DI RICARICA

rapida multi-standard

	INGEREV® RAPID 50 Trio	INGEREV® RAPID 50 Duo	INGEREV® RAPID 50 One	INGEREV® RAPID 50 One+
Ingresso in AC (uscita in DC)				
Tensione	3 ph. + N + PE; 400 Vac ±15%			
Frequenza	50 Hz			
Corrente nominale	77 A + 63 A	77 A	77 A	77 A + 63 A
Potenza nominale	53 kW + 43,5 kW	53 kW	53 kW	53 kW + 43,5 kW
Efficienza	>94%			
Fattore di potenza	>0,98			
Valori di uscita su ricarica DC				
Soglia di tensione	50 - 500 V			
Corrente massima	125 A			
Potenza massima	50 kW			
Connettori DC	CCS Tipo 2 / CHAdeMO		CCS Tipo 2	
Valori di uscita su ricarica AC				
Tensione	400 Vac	-	-	400 Vac
Corrente massima	63 A	-	-	63 A
Potenza massima	43,5 kW	-	-	43,5 kW
Connettore AC	Cavo Modo 3 Tipo 2	-	-	Cavo Modo 3 Tipo 2
Normativa e sicurezza				
Normativa standard	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, CHAdeMO 1.0.0, DIN 70121, ISO 15118, IEC 61000			
Contatti indiretti	Interruttore differenziale Ricarica in AC: 30mA Tipo B Ricarica in DC: 30mA Tipo A	Interruttore differenziale 30mA Tipo A	Interruttore differenziale 30mA Tipo A	Interruttore differenziale Ricarica in AC: 30mA Tipo B Ricarica in DC: 30mA Tipo A
Sovracorrenti	Interruttore magnetotermico con curva a C			
Sovratensioni	Interruttore contro le sovratensioni Tipo III ⁽¹⁾			
Funzioni / Accessori				
Comunicazione	Switch Ethernet 3G/4G (opzionale)			
Protocollo di comunicazione	OCPP			
HMI	Touch screen da 7" TFT RFID (MIFARE Classic 1K&4K, MIFARE DESFire EV1, NFC)			
Informazioni generali				
Sistema di raffreddamento	Ventilazione forzata			
Consumo in modalità standby	<100 W			
Lunghezza del cavo	3,8 m			
Temperatura di esercizio	da -25 °C a + 60 °C			
Umidità	0 - 95% - nessuna condensa			
Peso	620 kg			
Dimensioni	785 x 700 x 1.900 mm			
Involucro	Lamiera in acciaio zincato. RAL 9003			
Grado di protezione ambientale	IP55 / IK10 (display e griglie di ventilazione IK08)			
Marcatura	CE			
Altitudine massima operativa	2.000 m			

Note: ⁽¹⁾ Tipo II opzionale.